









NABETONÁVKA TL. 70 mm
BETON C20/25 + KARI SÍŤ d.6x6 mm š150x150 mm

| | | | | |
|-----|-------------------|-------|-------------|---------|
| Ø12 | 9,6*(4+(0,5*2*4)) | 57,6m | 0,888 kg/bm | 51,2 kg |
| | | | 10% | 5,0 kg |
| | | | celkem | 56,2 kg |

- **VEŠKERÉ ROZMĚRY OVĚRIT PŘI REALIZACI STAVBY.**
- **SKUTEČNÝ STAV BYL ZPRACOVÁN PRO VIDITELNÉ KONSTRUKCE, PŘI REALIZACI NAVRHOVANÝCH ÚPRAV JE NUTNÉ PROVĚRIT SKUTEČNÉ MATERIÁLOVÉ KONSTRUKČNÍ PROVEDENÍ.**
- **PŘED ZAHÁJENÍM PRÁČI BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI!!**
- **NUTNÉ PROVĚST PROSTUPY STÁVAJÍCIMI A NOVĚ NAVRHOVANÝMI KONSTRUKCEMI VIZ POŽADAVKY PROFESÍ.**
- PŘI REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ POKYNY JEDNOTLIVÝCH DODAVATELŮ MATERIÁLŮ, POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT VYHL. 37/2001 Sb. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY VE STAVEBNICTVÍ.
- NA STYKU DVOU MATERIÁLŮ (ZDIVO/BETON/OCEL/ATD.) BUDE DO OMÍTKY VSAZENA VÝZTUŽNÁ SÍTKA S PŘESAHEM 200 MM NA OBE STRANY.
- PŘED ZAHÁJENÍM JAKÝCHKOLIV BOURACÍCH PRÁČÍ BUDOU NEJDŘÍVE ZAJIŠTĚNY STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE.
- STAVEBNÍ ÚPRAVY BUDOU PROVEDENY S OHLEDEM NA STÁVAJÍCÍ SKUTEČNÝ STAV KONSTRUKČÍ ZJIŠTĚNÝ PŘI REALIZACI.
- VŠECHNY PRÁCE PROVÁDĚT DLE PLATNÝCH ČSN A TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL ZA DODRŽENÍ BEZPEČNOSTI PRÁCE.
- V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ ČI NEPŘEDVÍDANÝCH OKOLNOSTÍ NUTNO PŘIZVAT PROJEKTANTA K POSOUZENÍ RESP. UPŘESNĚNÍ DALŠÍHO POSTUPU PRÁČÍ NA STAVBĚ.

- | | |
|---|---|
|  | ŘEŠENÝ PROSTOR – ADAPTACE VÝPRAVNÍ BUDOVOY |
|  | NOVĚ NAVRHOVANÉ ZÁKLADOVÉ ZDIVO, BETON C25/30 |
|  | ZÁKLADOVÉ ZDIVO TL 250 mm Z BETONOVÝCH ŠALOVACÍCH TVÁRNIC 250x250x500, PROLEVANÝCH BETONEM C20/25, DOPLNĚNÉ VÝZTUŽÍ B500C 250x250x500, PROLEVANÝCH BETONEM C20/25, DOPLNĚNÉ VÝZTUŽÍ B500C |
|  | PŘÍZDÍVKA TL 100 mm Z BETONOVÝCH PLNÝCH CIHEL 290x140x65, MA MALTU MC-5 |
|  | HUTNĚNÁ NASYPANÁ ZEMINA |
|  | STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ ZDIVO (PŘEDPOKLÁDANÝ TVAR) |

| | | | |
|--|---|-----------------------------------|---|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | |
| | | Podpis: Datum: | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 30.06.2023 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Milan Lukášek |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace | | | |
| Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | |
| Zástupce investora: Oblastní ředitelství Brno | | | |
| Adresa: Kounicova 688/26, 611 43 Brno | | | |
| | | | |
| Zhotovitel díla: | Signal Projekt s.r.o. | | |
| Adresa: | Videňská 55, 639 00 Brno | | |
| Kontakt: | T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz | | |
| Zhotovitel části/objektu: | TAPA projekt s.r.o. | | |
| Adresa: | Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod | | |
| Kontakt: | T: +420 569 333 273 E: posta@tapa-p.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Milan Lukášek | | Specialista: Ing.Petr Myslivec |
| Název stavby/akce: | Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou | | Označení investora: 5639220019 |
| Název části: | Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové | | Zakázka: 23-014-40-113 |
| Název objektu/dílič části: | Nové Město na Moravě, adaptace výpravní budovy | | Označení části: D.2.2.1-01 |
| Název přílohy: | Architektonicko-stavební řešení | | Označení objektu/komplexu: SO 12-71-01 |
| Název dílčí části přílohy: | Základy | | Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 003 |
| Odpovědný projektant: Ing. Petr Myslivec | Zpracovatel přílohy: Ing.Petr Myslivec | Měřítko: 1:50 Formáty: 8 x A4 | Stupeň dokumentace: DSP+PDPS |
| Kraj: Vysočina | Katastrální území: Nové Město na Moravě [706418] | TUDU: 2071 C1, 2071 C0, 2071 C9 | Smluvní datum zpracování: 30.06.2023 |
| Sklád: S 6 3 9 2 2 0 0 1 9 - P 0 P S - 0 2 2 0 1 - S 0 1 2 7 1 0 1 - 0 1 - 2 - 0 0 3 - 0 0 0 | | | |
| [Prostor pro další informace] | | | |